

Sesión de la Junta Departamental. Lunes, 7 de setiembre de 2026.

Asunto:

- Programa: **FONDO DESARROLLO DEL INTERIOR para SORIANO: Fortalecimiento Productivo y Plataforma Enoturística Bodega Mauá. Proyecto de Mantenimiento del Radial de Risso.**

Sra. Presidenta:

Hoy quiero reflexionar sobre el verdadero significado de la descentralización y cómo la política pública, cuando se ejecuta con visión que apunta a la equidad con compromiso, transforma la realidad cotidiana de nuestras comunidades.

Frecuentemente se habla de descentralización en discursos abstractos, pero la descentralización real no son palabras; son recursos concretos que llegan a los territorios para generar desarrollo, oportunidades y equidad. En nuestro departamento de Soriano estamos siendo testigos nuevamente de dos ejemplos claros de cómo el Gobierno Nacional, a través del Fondo de Desarrollo Interior (FDI) de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP), articula esfuerzos con la Intendencia Departamental para concretar obras de enorme impacto.

Hablamos de una política donde el Gobierno Nacional aporta el **85% de la inversión total**, mientras que la comuna complementa con el 15% restante como contrapartida. Un modelo de trabajo conjunto donde el presupuesto nacional se vuelca de manera transparente y equitativa a las necesidades locales.

En primer lugar, quiero destacar el proyecto para el **Fortalecimiento Productivo y Plataforma Enoturística de la Bodega Mauá**. Con una inversión total que supera los 6,5 millones de pesos, donde más de 5,5 millones son financiados directamente por el Fondo de Desarrollo Interior de la OPP, este proyecto busca dar un salto cualitativo en la modernización tecnológica y la reestructuración edilicia de un ícono de nuestro departamento.

Hablamos de potenciar la producción vitivinícola, integrar la gastronomía y el turismo, e impulsar a los emprendedores locales. Es una apuesta

firme a la competitividad territorial y a la generación de valor en nuestra capital y sus alrededores.



Oficina
de Planeamiento
y Presupuesto

Descentralización

Proyecto: FDI2026/1098 Fortalecimiento Productivo y Plataforma Enoturística Bodega Mauá

Departamento: Soriano

Técnica evaluadora: Ing. Valentina Machín

Descripción: El proyecto busca potenciar el desarrollo productivo y turístico del territorio mediante la consolidación de la Bodega Mauá como nodo estratégico de articulación entre la producción vitivinícola, el enoturismo, la gastronomía, los emprendimientos locales y la cultura.

Actualmente, se identifica una brecha entre el potencial productivo existente y su capacidad efectiva de generar encadenamientos económicos sostenidos en el territorio. Si bien existe infraestructura vitivinícola y atractivo cultural, la falta de modernización tecnológica y adecuación edilicia limita: la mejora en la calidad y estabilidad del producto, la ampliación de la capacidad de recepción turística, la generación de eventos de escala regional, la integración sistemática de emprendedores gastronómicos y artesanales. La estrategia radica en potenciar la articulación entre producción primaria, agregado de valor y servicios turísticos, lo que favorece el efecto multiplicador del sector vitivinícola en la economía regional. La infraestructura y equipamiento actuales no permiten alcanzar estándares de calidad y experiencias turísticas acordes a la demanda creciente del enoturismo nacional e internacional, limitando la competitividad territorial.

Objetivo general: Fortalecer la competitividad de la Bodega Mauá mediante su modernización tecnológica y restructuración edilicia, consolidándola como un espacio integral de producción

Productos:

- Apoyo de bienes: 5.676.735
- Capacitaciones: 40hs
- Asistencia técnica: 450hs

Técnicos responsables del proyecto: Janet Curti, Suelhem Cruz

Tipo de Proyecto: Productivo

Categoría de proyecto: Desarrollo productivo

Modalidad de ejecución: Mixta

Plazo de ejecución: 12 meses

Mes previsto de inicio del proyecto: Setiembre 2026

Presupuesto:

	Total	FDI	Contrapartida
Precios básicos	\$ 6.518.112	\$ 5.540.395	\$ 977.717
Porcentaje	100%	85%	15%

Pero la descentralización no se agota en las grandes infraestructuras ni en las zonas de mayor concentración urbana. Y es aquí donde quiero detenerme especialmente en el segundo proyecto.

El proyecto de **Mantenimiento del Radial de Risso** es la muestra más fiel de una gestión nacional que no piensa únicamente en las capitales departamentales, sino que mira hacia el interior del interior.

Con un presupuesto de más de 5,1 millones de pesos, donde nuevamente la OPP y el Gobierno Nacional aportan el **85% del financiamiento**, equivalente a más de 4,3 millones de pesos, se llevará a cabo una intervención fundamental en la infraestructura vial. Se ejecutará el reacondicionamiento del pavimento, bacheo, aplicación de carpeta asfáltica y sellado de fisuras para devolver la seguridad, la transitabilidad y el confort a un acceso tan anhelado por la comunidad.

Tal vez para algunos este mantenimiento de un camino de acceso sea solo una cifra en un expediente técnico. Pero para los más de 600 habitantes de Risso, para los vecinos que diariamente entran y salen a trabajar, a estudiar o a producir, esta obra representa dignidad, conectividad y calidad de vida.

Ahí radica la verdadera grandeza de las políticas de desarrollo interior: en garantizar que no haya ciudadanos de primera y de segunda según el lugar donde elijan vivir. Cuando el Gobierno Nacional aporta el 85% de estos fondos, demuestra con hechos que cada rincón de Soriano importa.

Celebramos la llegada de estos recursos del Gobierno Nacional y la complementariedad con la Intendencia de Soriano, instando a seguir profundizando este camino de trabajo coordinado en beneficio de todos los habitantes del departamento.



Proyecto: FDI2026/1081 Mantenimiento de Radial Risso

Departamento: Soriano

Técnico evaluador: Ing. Ricardo Gamboa

Descripción: El proyecto comprende la ejecución de trabajos de mantenimiento correctivo y reacondicionamiento del pavimento existente en el camino de ingreso a la localidad de Risso, departamento de Soriano. La intervención prevista consiste en la reparación de los sectores deteriorados de la calzada mediante la remoción de la mezcla asfáltica existente en baches, el reciclado de la base existente en un espesor de 15 cm con aporte de cemento portland, la ejecución de los riegos bituminosos necesarios y la posterior colocación de nueva mezcla asfáltica. Asimismo, se prevé el sellado de fisuras por puenteo en aquellos sectores donde el estado del pavimento permita esta solución. El objetivo de la intervención es mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad y confort de circulación en el acceso a la localidad, evitando además que el deterioro actual continúe avanzando y genere mayores costos de mantenimiento a futuro.

Objetivo general: Mejorar las condiciones de circulación, seguridad y durabilidad del camino de ingreso a la localidad de Risso, mediante la ejecución de trabajos de mantenimiento correctivo del pavimento existente.

Productos:

- Carpeta asfáltica: 1.150m²

Beneficiarios: 634 habitantes.

Técnico responsable del proyecto: Ing. Nicolas Canavese

Tipo de Proyecto: Infraestructura

Categoría de proyecto: Infraestructura básica

Modalidad de ejecución: Contrato

Plazo de ejecución: 1 mes

Mes previsto de inicio del proyecto: Setiembre 2026

Presupuesto:

	Total	FDI	Contrapartida
Precios básicos	\$ 5.112.669	\$ 4.345.769	\$ 766.900
Porcentaje	100%	85%	15%

Solicito que mis palabras sean enviadas a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y a la Intendencia de Soriano.

Muchas gracias.

Mtro. Pablo Ponce Santos.
Edil Lista 1358. La Amplia.
Frente Amplio. Soriano.